**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

**от 15 ноября 2010 г. N 248**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОТРАСЛЕВЫХ ТИПОВЫХ НОРМ**

**ВРЕМЕНИ НА РАБОТЫ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА**

В целях совершенствования организации работ по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2002 г. N 804 "О правилах разработки и утверждения типовых норм труда" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 46, ст. 4388) приказываю:

Утвердить прилагаемые Отраслевые типовые нормы времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Министр

И.Е.ЛЕВИТИН

Утверждены

Приказом Минтранса России

от 15 ноября 2010 г. N 248

**ОТРАСЛЕВЫЕ ТИПОВЫЕ НОРМЫ**

**ВРЕМЕНИ НА РАБОТЫ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА**

I. Общая часть

1. В соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" вводится новый вид регулируемой государством деятельности - оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

2. Работа по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства включена в Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2009 г. N 1653-р.

3. Отраслевые типовые нормы времени при проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств рекомендованы для расчета трудоемкости работ, стоимости затрат на виды работ и установление нормированных заданий (далее - типовые нормы времени).

4. В основу разработки типовых норм времени положены:

технология производства работ;

материалы изучения и анализа существующей организации труда;

фотографии рабочего времени и хронометраж выполнения работ по оценке уязвимости.

5. Типовые нормы времени установлены в минутах на принятые единицы измерения объема работ.

6. Типовые нормы времени охватывают следующие виды работ:

изучение технических и технологических характеристик объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

изучение системы действующих на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах мер по защите от актов незаконного вмешательства;

изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры и транспортных средств, необходимых для принятия дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности;

оформление заключения оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

II. Нормативная часть

1. Расчет нормы времени на выполнение операции определяется по следующей формуле:

Нврi = Tопi x (1 + К/100),

где:

Нврi - норма времени на выполнение i-того вида работы (мин.);

Tопi - время на выполнение i-того вида нормируемой работы (мин.);

К - коэффициент, учитывающий затраты времени на организационно-техническое обслуживание рабочего места, отдых и личные надобности, а также подготовительно-заключительное время.

К принимается равным 8% в результате проведенных фотографий рабочего времени при определении норм времени, трудозатрат и интенсивности работы специалистов по оценке уязвимости на различных объектах транспортного комплекса.

i = 1, 2 ... n - виды нормируемых работ в соответствии с перечнем работ при проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Например, норма времени на выполнение работ по составлению рабочих результатов (промежуточное документирование) изучения проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера (п. 6 [таблицы 1](#Par86)) составит:

10 мин. x 1,08 = 10,8 11 мин.

Трудоемкость нормируемых работ при проведении оценки уязвимости конкретного объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства определяется с учетом объема каждого вида выполняемых работ по формуле:

,

где:

Тн - трудоемкость нормируемых работ на объекте (мин.);

Нвр.i - норма времени на выполнение i-того вида нормируемой работы в соответствии с перечнем работ при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства;

Vi - объем i-того вида нормируемых работ;

i = 1, 2 ... n - виды нормируемых работ в соответствии с перечнем работ при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

2. Состав работ при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры:

изучение проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера;

изучение руководящих документов обеспечения безопасности объекта, планов, регламентов, должностных инструкций;

визуальное обследование объекта, систем жизнеобеспечения, проверка работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил обеспечения безопасности;

обследование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности;

определение соответствия изученной документации и фактических результатов обследования объекта транспортной инфраструктуры требованиям руководящих нормативных документов в области обеспечения транспортной безопасности;

обобщение рабочих результатов, формализация материалов, оформление отчета и рекомендаций.

3. Наименование работ, единицы измерения и время при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры приведены в таблице 1.

Таблица 1

Норма времени на проведение работ по оценке уязвимости

объекта транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  N  п/п  |  Наименование работ  |  Единица измерения | Время в минутах  |
|  1  |  2  |  3  |  4  |
|  1.  |  Изучение проектной, технической, технологической документации  и документов информационного характера  |
|  1.1.  | Изучение генерального плана объекта,технического паспорта объекта, плановтерритории, изучение состава объекта(сооружений и технологического оборудования, ихбалансовой стоимости), порядка и составатехнологических операций  |  1 стр. [<\*>](#Par425) |  3  |
|  1.2.  | Изучение проектной и рабочей документацииобъекта, изучение проектной и рабочейдокументации отдельных элементов объекта,документации инженерных сооружений итехнических средств обеспечения транспортнойбезопасности, коммуникаций, энергоснабжения,водоснабжения, теплоснабжения, газообеспечения,других систем жизнеобеспечения  |  1 стр.  |  3  |
|  1.3.  | Изучение состава и технических характеристикинженерно-технических систем обеспечениябезопасности (инженерных сооружений,предназначенных для воспрепятствованиянесанкционированному проникновению в зонубезопасности объекта транспортнойинфраструктуры, а также для задержки илизамедления проникновения нарушителя,технических средств обеспечения транспортнойбезопасности, средств сигнализации, контролядоступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- ивидеозаписи, связи, освещения, сбора,обработки, приема и передачи информации)  |  1 стр.  |  3  |
|  1.4.  | Изучение функциональных особенностей элементовобъекта (назначение зданий, сооружений ихвнутренних помещений, оборудования, а такжетехнологических и технических характеристик,режимов работы и эксплуатации)  |  1 стр.  |  3  |
|  1.5.  | Изучение географических, топологических,этнических, климатических характеристик районарасположения объекта транспортнойинфраструктуры, а также криминогеннойобстановки  |  1 стр.  |  3  |
|  1.6.  | Составление рабочих результатов (промежуточноедокументирование) изучения проектной,технической, технологической документации идокументов информационного характера  |  1 стр.  |  11  |
|  2.  | Изучение руководящих документов обеспечения безопасности объекта,  планов, регламентов, должностных инструкций  |
|  2.1.  | Изучение паспорта безопасности объекта, изучение программы обеспечения безопасности  |  1 стр.  |  3  |
|  2.2.  | Изучение планов обеспечения безопасности,планов охраны, схем организации охраны объекта,регламентов и инструкций по вопросамобеспечения безопасности, планов на случайкризисных ситуаций, а также чрезвычайныхситуаций, связанных с актами незаконноговмешательства в деятельность объектатранспортной инфраструктуры  |  1 стр.  |  3  |
|  2.3.  | Изучение документов и вопросов взаимодействия ссоответствующими территориальнымиподразделениями МВД России, ФСБ России, МЧСРоссии, другими органами государственной властии местного самоуправления в области обеспечениятранспортной безопасности объекта  |  1 стр.  |  3  |
|  2.4.  | Изучение установленных регламентов и инструкцийдолжностных лиц, отвечающих за обеспечениетранспортной безопасности  |  1 стр.  |  3  |
|  2.5.  | Изучение порядка организации системы допуска,документации о внутриобъектовом и пропускномрежимах  |  1 стр.  |  3  |
|  2.6.  | Изучение документов по организации системыоповещения и организационного взаимодействияподразделений охраны, их состава, расположенияконтрольно-пропускных постов обеспечениятранспортной безопасности, техническойоснащенности, наличия видов вооружения испециальных средств  |  1 стр.  |  3  |
|  2.7.  | Изучение порядка обеспечения устойчивостижизнеобеспечения объекта, защиты передачиинформации и хранения баз данных  |  1 стр.  |  3  |
|  2.8.  | Ознакомление с функциональными обязанностямиличного состава объекта, в том числеподразделений обеспечения безопасности, ихштатной численностью  |  1 стр.  |  3  |
|  2.9.  | Составление рабочих результатов (промежуточноедокументирование) изучения руководящихдокументов обеспечения безопасности объекта,планов, регламентов, должностных инструкций  |  1 стр.  |  11  |
|  3.  |  Визуальное обследование объекта, систем жизнеобеспечения,  проверка работоспособности и фактического состояния инженерно-  технических систем и сил обеспечения транспортной безопасности  |
|  3.1.  | Обследование периметра объекта и его огражденияс фотосъемкой отдельных участков (для объектоввоздушного транспорта - съемка с разрешенияруководителя объекта транспортнойинфраструктуры)  | 100 п. м  |  5  |
|  3.2.  | Обследование прилегающей территории, путейподъезда, подхода, мест стоянок и остановкиавтотранспорта, выявление естественныхпрепятствий и возможных мест укрытияпотенциальных нарушителей с фотосъемкойотдельных участков  | 1000 кв.  м  |  11  |
|  3.3.  | Обследование ближайших зданий и сооружений, ихфункционального предназначения, контрольно-пропускных пунктов (постов) обеспечениябезопасности с фотосъемкой отдельных участков(для объектов воздушного транспорта - съемка сразрешения руководителя объекта транспортнойинфраструктуры)  | 1 объект  |  11  |
|  3.4.  | Обследование точек доступа к внешнимкоммуникациям объекта  | 1 объект  |  3  |
|  3.5.  | Обследование зоны безопасности, территорииобъекта транспортной инфраструктуры, наземных,подземных и надземных переходов, зонограниченного доступа с фотосъемкой отдельныхучастков (для объектов воздушного транспорта -съемка с разрешения руководителя объектатранспортной инфраструктуры)  | 1000 кв.  м  |  11  |
|  3.6.  | Обследование отдельных элементов зданий исооружений, технологического оборудования,поста (пункта) управления обеспечениембезопасности  | 100 кв. м |  11  |
|  3.7.  | Обследование систем водо-, тепло-,газообеспечения, канализации, вентиляции икондиционирования, систем инженерныхкоммуникаций, энергоснабжения, систем связи игромкоговорящего оповещения, компьютерной сети  | 1 объект  |  32  |
|  3.8.  |  Обследование инженерно-технических систем обеспечения  транспортной безопасности:  |
| 3.8.1. | Обследование инженерных сооружений,предназначенных для воспрепятствованиянесанкционированному проникновению в зонубезопасности объекта транспортнойинфраструктуры, а также для задержки илизамедления проникновения нарушителя  | 1 объект  |  32  |
| 3.8.2. | Обследование технических средств обеспечениябезопасности, средств сигнализации, контролядоступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- ивидеозаписи, связи, освещения, сбора,обработки, приема и передачи информации  | 1 объект  |  32  |
|  3.9.  | Проверка работоспособности инженерно-технических систем обеспечения транспортнойбезопасности, оповещения и жизнеобеспеченияпутем контрольных проверок и срабатываний  | 1 объект  |  5  |
| 3.10.  | Обследование подразделений безопасности(укомплектованность, посты и маршрутыпатрулирования, фактический состав, состояниетехнической оснащенности и виды вооружения,места хранения оружия и боеприпасов, помещениядля личного состава, возможное наличиекинологического подразделения)  | 1 объект  |  11  |
| 3.11.  | Определение фактической организациивнутриобъектового и пропускного режима,соблюдения лицами, ответственными заобеспечение транспортной безопасности объектатранспортной инфраструктуры, соответствующихрегламентов и руководящих документов  | 1 объект  |  11  |
| 3.12.  | Определение фактической реализацииорганизационных, технических мероприятий сиспользованием имеющихся инженерно-техническихсистем обеспечения безопасности и реагированиясил обеспечения безопасности по разнымсценариям путем учебной, практической отработкиакта незаконного вмешательства  | 1 объект  |  11  |
| 3.13.  | Составление рабочих результатов (промежуточноедокументирование) визуального обследованияобъекта, систем жизнеобеспечения, проверкиработоспособности и фактического состоянияинженерно-технических систем и сил обеспечениябезопасности  |  1 стр.  |  11  |
| 3.14.  | Составление и согласование акта обследованияобъекта  |  1 стр.  |  22  |
|  4.  |  Определение соответствия изученной документации и фактических  результатов обследования объекта транспортной инфраструктуры  требованиям руководящих нормативных документов в области  обеспечения транспортной безопасности  |
|  4.1.  | Определение соответствия изученной проектной,технической, технологической документации,действующих на объекте руководящих документовобеспечения безопасности, планов, регламентов,должностных инструкций, требованиям нормативныхдокументов в области обеспечения транспортнойбезопасности  | 1 объект  |  32  |
|  4.2.  | Определение соответствия изученной документациии результатов визуального обследования объекта,обследования систем жизнеобеспечения, проверкиработоспособности и фактического состоянияинженерно-технических систем и сил обеспечениятранспортной безопасности  | 1 объект  |  32  |
|  4.3.  | Определение соответствия принимаемых мерсуществующей системы обеспечения транспортнойбезопасности объекта нормативным требованиямпо обеспечению транспортной безопасности  | 1 объект  |  32  |
|  4.4.  | Составление рабочих результатов (промежуточноедокументирование) проведенного определениясоответствия изученной документации ифактических результатов обследования объектатранспортной инфраструктуры требованиямруководящих нормативных документов, а такжетребованиям по обеспечению транспортнойбезопасности  |  1 стр.  |  11  |
|  5.  |  Обобщение рабочих результатов, формализация материалов,  оформление отчета и рекомендации. Представление результатов для  утверждения в компетентный орган в области обеспечения  транспортной безопасности  |
|  5.1.  | Описание сил обеспечения безопасности, в томчисле подразделений транспортной безопасностиобъекта с учетом их фактического состояния  |  1 стр.  |  22  |
|  5.2.  | Описание объекта, его структурных элементов,прилегающей территории, зданий и сооружений, ихтехнологического и функционального назначения  |  1 стр.  |  22  |
|  5.3.  | Описание инженерно-технических системобеспечения транспортной безопасности, системжизнеобеспечения объекта, средств оповещения,защиты информации с учетом их фактическогосостояния  |  1 стр.  |  22  |
|  5.4.  | Составление текстового документа определенияспособов реализации потенциальных угрозсовершения акта незаконного вмешательства вдеятельность объекта транспортнойинфраструктуры с использованием моделейнарушителя применительно к конкретному объектутранспортной инфраструктуры  |  1 стр.  |  22  |
|  5.5.  | Описание ситуации акта незаконноговмешательства, порядка реализацииорганизационных и технических мероприятий сиспользованием имеющихся инженерно-техническихсистем обеспечения безопасности и реагированиясил обеспечения транспортной безопасности поразным сценариям  |  1 стр.  |  22  |
|  5.6.  | Определение оценки возможных последствий(нанесенного ущерба) экономического,социального, техногенного, геополитическогохарактера при реализации потенциальных угрозакта незаконного вмешательства применительно кконкретному объекту транспортной инфраструктуры |  1 стр.  |  22  |
|  5.7.  | Описание уязвимых зон и критических элементовобъекта транспортной инфраструктуры, оценкаэффективности существующей системы обеспечениябезопасности объекта  |  1 стр.  |  22  |
|  5.8.  | Разработка и оформление таблиц, графическихпланов - схем, графиков, планов территорий зонытранспортной безопасности, ее отдельныхэлементов  |  1 стр.  |  22  |
|  5.9.  | Оформление выводов, результатов, определяющихсоответствие представленной документации ифактических результатов обследования объектатранспортной инфраструктуры требованиямруководящих нормативных документов, а такжетребованиям по обеспечению транспортнойбезопасности  |  1 стр.  |  22  |
| 5.10.  | Разработка и оформление рекомендаций поустранению выявленных несоответствий иприведение степени защищенности объекта всоответствие с требованиями обеспечениятранспортной безопасности  |  1 стр.  |  22  |
| 5.11.  | Разработка и оформление рекомендаций посовершенствованию организационных, регламентныхмероприятий с целью реализации в планахмероприятий по обеспечению транспортнойбезопасности объекта транспортнойинфраструктуры  |  1 стр.  |  22  |
| 5.12.  | Разработка и оформление рекомендаций посовершенствованию тактики, структуры,оснащенности подразделений с целью реализации впланах мероприятий по обеспечению транспортнойбезопасности объекта транспортнойинфраструктуры  |  1 стр.  |  22  |
| 5.13.  | Разработка и оформление рекомендаций посовершенствованию инженерно-технических системобеспечения безопасности с целью реализации впланах мероприятий по обеспечению транспортнойбезопасности объекта транспортнойинфраструктуры  |  1 стр.  |  22  |
| 5.14.  | Подписание акта приемки-передачи о выполненииуслуги по оценке уязвимости объектатранспортной инфраструктуры  |  3 экз.  |  65  |

--------------------------------

<\*> 1 страница (лист) считается независимо от формата страницы (листа), размера шрифта и интервала между строк.

4. Состав работ при проведении оценки уязвимости транспортного средства:

изучение технических и технологических характеристик транспортного средства, условий его эксплуатации;

изучение системы принятых на транспортном средстве мер по защите от актов незаконного вмешательства;

обследование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности;

изучение системы физической охраны транспортного средства;

изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства;

обобщение рабочих результатов, формализация материалов, оформление отчета и рекомендаций.

5. Наименование работ, единицы измерения и время при проведении оценки уязвимости транспортных средств изложены в таблице 2.

Таблица 2

Норма времени на проведение работ по оценке уязвимости

транспортного средства

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  N  п/п  |  Наименование работ  |  Единица измерения | Время в минутах  |
|  1  |  2  |  3  |  4  |
|  1.  | Изучение технических и технологических характеристик транспортного средства, условий его эксплуатации  |
|  1.1.  | Проверка документов, определяющих правосубъекта транспортной инфраструктурыраспоряжаться транспортным средством  |  1 стр.  |  3  |
|  1.2.  | Изучение основных технических иэксплуатационных документов на транспортноесредство с целью изучения эксплуатационныххарактеристик транспортного средства  |  1 стр.  |  3  |
|  1.3.  | Изучение данных реестра категорированныхтранспортных средств и определение присвоеннойкатегории транспортного средства потранспортной безопасности  |  1 стр.  |  3  |
|  1.4.  | Изучение документации по отдельным элементамтранспортного средства  |  1 стр.  |  3  |
|  1.5.  | Изучение функциональных особенностей основныхэлементов транспортного средства и определениекритических элементов транспортного средства  |  1 стр.  |  3  |
| 1.5.1. | Определение возможных критических элементовтранспортного средства на основаниифункциональных особенностей транспортногосредства  | 1 объект  |  22  |
|  1.6.  | Изучение основных показателей работытранспортного средства  |  1 стр.  |  3  |
|  1.7.  | Установление балансовой стоимости транспортногосредства и срока его эксплуатации  |  1 стр.  |  3  |
|  1.8.  | Изучение географических, топологических,этнических, климатических, геологических,гидрологических особенностей характеристикрайона курсирования (эксплуатации)транспортного средства  |  1 стр.  |  3  |
|  1.9.  | Внешнее обследование и фотографированиетранспортного средства (для объектов воздушноготранспорта - съемка с разрешения руководителясубъекта транспортной инфраструктуры)  | 10 кв. м  |  2  |
| 1.10.  | Внутреннее обследование и фотографированиетранспортного средства (для объектов воздушноготранспорта - съемка с разрешения руководителясубъекта транспортной инфраструктуры)  |  до 75  куб. м 75 - 100  куб. м 101 - 500 куб. м Свыше 500 куб. м  |  11  22  43  97  |
|  2.  |  Изучение системы принятых на транспортном средстве мер по защите  от актов незаконного вмешательства  |
|  2.1.  | Изучение документов по вопросам транспортнойбезопасности  |  1 стр.  |  3  |
|  2.2.  | Изучение документов по организациивнутриобъектового режима  |  1 стр.  |  3  |
|  2.3.  | Изучение документов по организации охранытранспортного средства  |  |  |
| 2.3.1. | Договоров на охрану транспортного средства впути следования, на местах стоянки  |  1 стр.  |  5  |
| 2.3.2. | Порядка организации контроля за соблюдениемдоговорных обязательств  |  1 стр.  |  5  |
| 2.3.3. | Порядка организации контроля за подготовкой,укомплектованностью охраны транспортногосредства по договору  |  1 стр.  |  5  |
| 2.3.4. | Состав и укомплектованность контрольно-пропускных пунктов (постов), их техническаяоснащенность, наличие вооружения и специальныхсредств  |  1 стр.  |  3  |
| 2.3.5. | Схема организации охраны (плана охраны)транспортного средства (критических элементовтранспортного средства)  |  1 стр.  |  11  |
|  2.4.  | Изучение функциональных обязанностей должностных лиц, ответственных за эксплуатацию либо управляющих транспортным средством по вопросам транспортной безопасности  |  1 стр.  |  3  |
|  2.5.  | Изучение документов, регламентирующих организацию взаимодействия и порядок оповещения |  1 стр.  |  3  |
|  3.  |  Обследование инженерно-технических систем обеспечения  транспортной безопасности  |
|  3.1.  | Изучение состава и технических характеристикинженерно-технических систем обеспечениятранспортной безопасности  |  1 стр.  |  3  |
|  3.2.  | Обследование состояния и проверкаработоспособности инженерно-технических системобеспечения транспортной безопасности,оповещения и жизнеобеспечения путем контрольныхпроверок и срабатываний  | 1 объект  |  2  |
|  3.3.  | Обследование состояния и проверкаработоспособности инженерно-технических системконтроля доступа  | 1 объект  |  3  |
|  4.  |  Изучение системы физической охраны транспортного средства  |
|  4.1.  | Обследование подразделений охраны  | 1 объект  |  5  |
|  4.2.  |  Определение фактической организации режимов  |
| 4.2.1. | Внутриобъектового режима  | 1 объект  |  5  |
| 4.2.2. | Пропускного режима  | 1 объект  |  5  |
|  4.3.  | Соблюдения лицами, ответственными заобеспечение транспортной безопасноститранспортного средства, соответствующихорганизационно-распорядительных документов  |  1 стр.  |  11  |
|  4.4.  | Определение фактической реализацииорганизационных, технических мероприятий сиспользованием имеющихся инженерно-техническихсистем обеспечения транспортной безопасности иреагирования подразделений охраны по разнымсценариям на всех уровнях транспортнойбезопасности путем учебной, практическойотработки акта незаконного вмешательства вработу транспортного средства, его критическихэлементов  | 1 объект  |  11  |
|  5.  | Изучение способов реализации потенциальныхугроз совершения актов незаконных вмешательствв работоспособность транспортного средства  | 1 объект  |  11  |
|  6.  | Оформление результатов оценки уязвимоститранспортного средства  |  1 стр.  |  22  |
|  7.  | Оформление рекомендаций субъекту транспортнойинфраструктуры по совершенствованию системы меробеспечения транспортной безопасноститранспортного средства  |  1 стр.  |  22  |
|  8.  | Подписание акта приемки-передачи о выполненииуслуги по оценке уязвимости транспортногосредства  |  3 экз.  |  65  |

6. Пример расчета трудоемкости работ при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства с учетом объема каждого вида выполняемых работ (То, Ттс).

Наименование работ, единицы измерения и время при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры из [таблицы 1](#Par86).

Изучение генерального плана объекта, технического паспорта объекта, планов территории, изучение состава объекта (сооружений и технологического оборудования, их балансовой стоимости), порядка и состава технологических операций (Т1.1) [(п. 1.1 таблицы 1)](#Par98):

Т1.1 = 3 мин. x 48 стр. = 144 мин.

Обследование периметра объекта и его ограждения с фотосъемкой отдельных участков (Т3.1) [(п. 3.1 таблицы 1)](#Par201):

Т3.1 = 5 мин. x (3000 п.м : 100 п. м ) = 150 мин.

Обследование отдельных элементов зданий и сооружений, технологического оборудования, поста (пункта) управления обеспечением безопасности (Т3.6) [(п. 3.6 таблицы 1)](#Par233):

Т3.6 = 11 мин. x (500 кв. м : 100 кв. м) = 55 мин.

Подписание акта приемки-передачи о выполнении услуги по оценке уязвимости объекта транспортной инфраструктуры (Т5.15) [(п. 5.14 таблицы 1)](#Par419):

Т5.15 = 65 мин.

 То = Т1.1 + ... + Т3.1 + ... Т3.6 ... + Т5.15 =

= 144 мин. + ... + 150 мин. + ... 55 мин. ... + ... + 65 мин. = 15071 мин.

Наименование работ, единицы измерения и время при проведении оценки уязвимости транспортного средства приведены из [таблицы 2](#Par438).

Проверка документов, определяющих право субъекта транспортной инфраструктуры распоряжаться транспортным средством (Т1.1) [(п. 1.1 таблицы 2)](#Par450):

Т1.1 = 3 мин. x 12 стр. = 36 мин.

Определение возможных критических элементов транспортного средства на основании функциональных особенностей транспортного средства (Т1.5.1) [(п. 1.5.1 таблицы 2)](#Par471):

Т1.5.1 = 22 мин. x 3 сценария = 66 мин.

Внутреннее обследование и фотографирование транспортного средства (Т1.10) [(п. 1.10 таблицы 2)](#Par493):

Т1.10 = 43 мин. (101 - 500 куб. м).

Подписание акта приемки-передачи о выполнении услуги по оценке уязвимости транспортного средства (Т8) [(п. 8 таблицы 2)](#Par596):

Т8 = 65 мин.

 Ттс = Т1.1 + ... + Т1.5.1 + ... Т1.10 ... + Т8 =

 = 36 мин. + ... + 66 мин. + ... 43 мин. ... + 65 мин. = 3729 мин.