**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

**от 15 ноября 2010 г. N 248**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОТРАСЛЕВЫХ ТИПОВЫХ НОРМ**

**ВРЕМЕНИ НА РАБОТЫ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА**

В целях совершенствования организации работ по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и в соответствии с [Постановлением](consultantplus://offline/ref=36FCA50AA097E524BB1AE775DA203CA31B68D20960A0B6FE7FE75AF34F301976890E968723F929Z2g4H) Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2002 г. N 804 "О правилах разработки и утверждения типовых норм труда" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 46, ст. 4388) приказываю:

Утвердить прилагаемые Отраслевые типовые нормы времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Министр

И.Е.ЛЕВИТИН

Утверждены

Приказом Минтранса России

от 15 ноября 2010 г. N 248

**ОТРАСЛЕВЫЕ ТИПОВЫЕ НОРМЫ**

**ВРЕМЕНИ НА РАБОТЫ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА**

I. Общая часть

1. В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=36FCA50AA097E524BB1AE775DA203CA31964DF0E64AFEBF477BE56F1483F46618E479A8623F92822Z8gBH) от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" вводится новый вид регулируемой государством деятельности - оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

2. Работа по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства включена в [Перечень](consultantplus://offline/ref=36FCA50AA097E524BB1AE775DA203CA31162D2086FA0B6FE7FE75AF34F301976890E968723F928Z2g0H) работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2009 г. N 1653-р.

3. Отраслевые типовые [нормы времени](consultantplus://offline/ref=36FCA50AA097E524BB1AE775DA203CA31966D40F65AAEBF477BE56F1483F46618E479A8626FFZ2gFH) при проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств рекомендованы для расчета трудоемкости работ, стоимости затрат на виды работ и установление нормированных заданий (далее - типовые нормы времени).

4. В основу разработки типовых норм времени положены:

технология производства работ;

материалы изучения и анализа существующей организации труда;

фотографии рабочего времени и хронометраж выполнения работ по оценке уязвимости.

5. Типовые нормы времени установлены в минутах на принятые единицы измерения объема работ.

6. Типовые нормы времени охватывают следующие виды работ:

изучение технических и технологических характеристик объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

изучение системы действующих на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах мер по защите от актов незаконного вмешательства;

изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры и транспортных средств, необходимых для принятия дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности;

оформление заключения оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

II. Нормативная часть

1. Расчет нормы времени на выполнение операции определяется по следующей формуле:

Нврi = Tопi x (1 + К/100),

где:

Нврi - норма времени на выполнение i-того вида работы (мин.);

Tопi - время на выполнение i-того вида нормируемой работы (мин.);

К - коэффициент, учитывающий затраты времени на организационно-техническое обслуживание рабочего места, отдых и личные надобности, а также подготовительно-заключительное время.

К принимается равным 8% в результате проведенных фотографий рабочего времени при определении норм времени, трудозатрат и интенсивности работы специалистов по оценке уязвимости на различных объектах транспортного комплекса.

i = 1, 2 ... n - виды нормируемых работ в соответствии с перечнем работ при проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Например, норма времени на выполнение работ по составлению рабочих результатов (промежуточное документирование) изучения проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера (п. 6 [таблицы 1](#Par86)) составит:

10 мин. x 1,08 = 10,8 11 мин.



Трудоемкость нормируемых работ при проведении оценки уязвимости конкретного объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства определяется с учетом объема каждого вида выполняемых работ по формуле:

,



где:

Тн - трудоемкость нормируемых работ на объекте (мин.);

Нвр.i - норма времени на выполнение i-того вида нормируемой работы в соответствии с перечнем работ при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства;

Vi - объем i-того вида нормируемых работ;

i = 1, 2 ... n - виды нормируемых работ в соответствии с перечнем работ при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

2. Состав работ при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры:

изучение проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера;

изучение руководящих документов обеспечения безопасности объекта, планов, регламентов, должностных инструкций;

визуальное обследование объекта, систем жизнеобеспечения, проверка работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил обеспечения безопасности;

обследование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности;

определение соответствия изученной документации и фактических результатов обследования объекта транспортной инфраструктуры требованиям руководящих нормативных документов в области обеспечения транспортной безопасности;

обобщение рабочих результатов, формализация материалов, оформление отчета и рекомендаций.

3. Наименование работ, единицы измерения и время при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры приведены в таблице 1.

Таблица 1

Норма времени на проведение работ по оценке уязвимости

объекта транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование работ | Единица  измерения | Время в  минутах |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Изучение проектной, технической, технологической документации  и документов информационного характера | | |
| 1.1. | Изучение генерального плана объекта,  технического паспорта объекта, планов  территории, изучение состава объекта  (сооружений и технологического оборудования, их  балансовой стоимости), порядка и состава  технологических операций | 1 стр.  [<\*>](#Par425) | 3 |
| 1.2. | Изучение проектной и рабочей документации  объекта, изучение проектной и рабочей  документации отдельных элементов объекта,  документации инженерных сооружений и  технических средств обеспечения транспортной  безопасности, коммуникаций, энергоснабжения,  водоснабжения, теплоснабжения, газообеспечения,  других систем жизнеобеспечения | 1 стр. | 3 |
| 1.3. | Изучение состава и технических характеристик  инженерно-технических систем обеспечения  безопасности (инженерных сооружений,  предназначенных для воспрепятствования  несанкционированному проникновению в зону  безопасности объекта транспортной  инфраструктуры, а также для задержки или  замедления проникновения нарушителя,  технических средств обеспечения транспортной  безопасности, средств сигнализации, контроля  доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и  видеозаписи, связи, освещения, сбора,  обработки, приема и передачи информации) | 1 стр. | 3 |
| 1.4. | Изучение функциональных особенностей элементов  объекта (назначение зданий, сооружений их  внутренних помещений, оборудования, а также  технологических и технических характеристик,  режимов работы и эксплуатации) | 1 стр. | 3 |
| 1.5. | Изучение географических, топологических,  этнических, климатических характеристик района  расположения объекта транспортной  инфраструктуры, а также криминогенной  обстановки | 1 стр. | 3 |
| 1.6. | Составление рабочих результатов (промежуточное  документирование) изучения проектной,  технической, технологической документации и  документов информационного характера | 1 стр. | 11 |
| 2. | Изучение руководящих документов обеспечения безопасности объекта,  планов, регламентов, должностных инструкций | | |
| 2.1. | Изучение паспорта безопасности объекта,  изучение программы обеспечения безопасности | 1 стр. | 3 |
| 2.2. | Изучение планов обеспечения безопасности,  планов охраны, схем организации охраны объекта,  регламентов и инструкций по вопросам  обеспечения безопасности, планов на случай  кризисных ситуаций, а также чрезвычайных  ситуаций, связанных с актами незаконного  вмешательства в деятельность объекта  транспортной инфраструктуры | 1 стр. | 3 |
| 2.3. | Изучение документов и вопросов взаимодействия с  соответствующими территориальными  подразделениями МВД России, ФСБ России, МЧС  России, другими органами государственной власти  и местного самоуправления в области обеспечения  транспортной безопасности объекта | 1 стр. | 3 |
| 2.4. | Изучение установленных регламентов и инструкций  должностных лиц, отвечающих за обеспечение  транспортной безопасности | 1 стр. | 3 |
| 2.5. | Изучение порядка организации системы допуска,  документации о внутриобъектовом и пропускном  режимах | 1 стр. | 3 |
| 2.6. | Изучение документов по организации системы  оповещения и организационного взаимодействия  подразделений охраны, их состава, расположения  контрольно-пропускных постов обеспечения  транспортной безопасности, технической  оснащенности, наличия видов вооружения и  специальных средств | 1 стр. | 3 |
| 2.7. | Изучение порядка обеспечения устойчивости  жизнеобеспечения объекта, защиты передачи  информации и хранения баз данных | 1 стр. | 3 |
| 2.8. | Ознакомление с функциональными обязанностями  личного состава объекта, в том числе  подразделений обеспечения безопасности, их  штатной численностью | 1 стр. | 3 |
| 2.9. | Составление рабочих результатов (промежуточное  документирование) изучения руководящих  документов обеспечения безопасности объекта,  планов, регламентов, должностных инструкций | 1 стр. | 11 |
| 3. | Визуальное обследование объекта, систем жизнеобеспечения,  проверка работоспособности и фактического состояния инженерно-  технических систем и сил обеспечения транспортной безопасности | | |
| 3.1. | Обследование периметра объекта и его ограждения  с фотосъемкой отдельных участков (для объектов  воздушного транспорта - съемка с разрешения  руководителя объекта транспортной  инфраструктуры) | 100 п. м | 5 |
| 3.2. | Обследование прилегающей территории, путей  подъезда, подхода, мест стоянок и остановки  автотранспорта, выявление естественных  препятствий и возможных мест укрытия  потенциальных нарушителей с фотосъемкой  отдельных участков | 1000 кв.  м | 11 |
| 3.3. | Обследование ближайших зданий и сооружений, их  функционального предназначения, контрольно-  пропускных пунктов (постов) обеспечения  безопасности с фотосъемкой отдельных участков  (для объектов воздушного транспорта - съемка с  разрешения руководителя объекта транспортной  инфраструктуры) | 1 объект | 11 |
| 3.4. | Обследование точек доступа к внешним  коммуникациям объекта | 1 объект | 3 |
| 3.5. | Обследование зоны безопасности, территории  объекта транспортной инфраструктуры, наземных,  подземных и надземных переходов, зон  ограниченного доступа с фотосъемкой отдельных  участков (для объектов воздушного транспорта -  съемка с разрешения руководителя объекта  транспортной инфраструктуры) | 1000 кв.  м | 11 |
| 3.6. | Обследование отдельных элементов зданий и  сооружений, технологического оборудования,  поста (пункта) управления обеспечением  безопасности | 100 кв. м | 11 |
| 3.7. | Обследование систем водо-, тепло-,  газообеспечения, канализации, вентиляции и  кондиционирования, систем инженерных  коммуникаций, энергоснабжения, систем связи и  громкоговорящего оповещения, компьютерной сети | 1 объект | 32 |
| 3.8. | Обследование инженерно-технических систем обеспечения  транспортной безопасности: | | |
| 3.8.1. | Обследование инженерных сооружений,  предназначенных для воспрепятствования  несанкционированному проникновению в зону  безопасности объекта транспортной  инфраструктуры, а также для задержки или  замедления проникновения нарушителя | 1 объект | 32 |
| 3.8.2. | Обследование технических средств обеспечения  безопасности, средств сигнализации, контроля  доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и  видеозаписи, связи, освещения, сбора,  обработки, приема и передачи информации | 1 объект | 32 |
| 3.9. | Проверка работоспособности инженерно-  технических систем обеспечения транспортной  безопасности, оповещения и жизнеобеспечения  путем контрольных проверок и срабатываний | 1 объект | 5 |
| 3.10. | Обследование подразделений безопасности  (укомплектованность, посты и маршруты  патрулирования, фактический состав, состояние  технической оснащенности и виды вооружения,  места хранения оружия и боеприпасов, помещения  для личного состава, возможное наличие  кинологического подразделения) | 1 объект | 11 |
| 3.11. | Определение фактической организации  внутриобъектового и пропускного режима,  соблюдения лицами, ответственными за  обеспечение транспортной безопасности объекта  транспортной инфраструктуры, соответствующих  регламентов и руководящих документов | 1 объект | 11 |
| 3.12. | Определение фактической реализации  организационных, технических мероприятий с  использованием имеющихся инженерно-технических  систем обеспечения безопасности и реагирования  сил обеспечения безопасности по разным  сценариям путем учебной, практической отработки  акта незаконного вмешательства | 1 объект | 11 |
| 3.13. | Составление рабочих результатов (промежуточное  документирование) визуального обследования  объекта, систем жизнеобеспечения, проверки  работоспособности и фактического состояния  инженерно-технических систем и сил обеспечения  безопасности | 1 стр. | 11 |
| 3.14. | Составление и согласование акта обследования  объекта | 1 стр. | 22 |
| 4. | Определение соответствия изученной документации и фактических  результатов обследования объекта транспортной инфраструктуры  требованиям руководящих нормативных документов в области  обеспечения транспортной безопасности | | |
| 4.1. | Определение соответствия изученной проектной,  технической, технологической документации,  действующих на объекте руководящих документов  обеспечения безопасности, планов, регламентов,  должностных инструкций, требованиям нормативных  документов в области обеспечения транспортной  безопасности | 1 объект | 32 |
| 4.2. | Определение соответствия изученной документации  и результатов визуального обследования объекта,  обследования систем жизнеобеспечения, проверки  работоспособности и фактического состояния  инженерно-технических систем и сил обеспечения  транспортной безопасности | 1 объект | 32 |
| 4.3. | Определение соответствия принимаемых мер  существующей системы обеспечения транспортной  безопасности объекта нормативным требованиям  по обеспечению транспортной безопасности | 1 объект | 32 |
| 4.4. | Составление рабочих результатов (промежуточное  документирование) проведенного определения  соответствия изученной документации и  фактических результатов обследования объекта  транспортной инфраструктуры требованиям  руководящих нормативных документов, а также  требованиям по обеспечению транспортной  безопасности | 1 стр. | 11 |
| 5. | Обобщение рабочих результатов, формализация материалов,  оформление отчета и рекомендации. Представление результатов для  утверждения в компетентный орган в области обеспечения  транспортной безопасности | | |
| 5.1. | Описание сил обеспечения безопасности, в том  числе подразделений транспортной безопасности  объекта с учетом их фактического состояния | 1 стр. | 22 |
| 5.2. | Описание объекта, его структурных элементов,  прилегающей территории, зданий и сооружений, их  технологического и функционального назначения | 1 стр. | 22 |
| 5.3. | Описание инженерно-технических систем  обеспечения транспортной безопасности, систем  жизнеобеспечения объекта, средств оповещения,  защиты информации с учетом их фактического  состояния | 1 стр. | 22 |
| 5.4. | Составление текстового документа определения  способов реализации потенциальных угроз  совершения акта незаконного вмешательства в  деятельность объекта транспортной  инфраструктуры с использованием моделей  нарушителя применительно к конкретному объекту  транспортной инфраструктуры | 1 стр. | 22 |
| 5.5. | Описание ситуации акта незаконного  вмешательства, порядка реализации  организационных и технических мероприятий с  использованием имеющихся инженерно-технических  систем обеспечения безопасности и реагирования  сил обеспечения транспортной безопасности по  разным сценариям | 1 стр. | 22 |
| 5.6. | Определение оценки возможных последствий  (нанесенного ущерба) экономического,  социального, техногенного, геополитического  характера при реализации потенциальных угроз  акта незаконного вмешательства применительно к  конкретному объекту транспортной инфраструктуры | 1 стр. | 22 |
| 5.7. | Описание уязвимых зон и критических элементов  объекта транспортной инфраструктуры, оценка  эффективности существующей системы обеспечения  безопасности объекта | 1 стр. | 22 |
| 5.8. | Разработка и оформление таблиц, графических  планов - схем, графиков, планов территорий зоны  транспортной безопасности, ее отдельных  элементов | 1 стр. | 22 |
| 5.9. | Оформление выводов, результатов, определяющих  соответствие представленной документации и  фактических результатов обследования объекта  транспортной инфраструктуры требованиям  руководящих нормативных документов, а также  требованиям по обеспечению транспортной  безопасности | 1 стр. | 22 |
| 5.10. | Разработка и оформление рекомендаций по  устранению выявленных несоответствий и  приведение степени защищенности объекта в  соответствие с требованиями обеспечения  транспортной безопасности | 1 стр. | 22 |
| 5.11. | Разработка и оформление рекомендаций по  совершенствованию организационных, регламентных  мероприятий с целью реализации в планах  мероприятий по обеспечению транспортной  безопасности объекта транспортной  инфраструктуры | 1 стр. | 22 |
| 5.12. | Разработка и оформление рекомендаций по  совершенствованию тактики, структуры,  оснащенности подразделений с целью реализации в  планах мероприятий по обеспечению транспортной  безопасности объекта транспортной  инфраструктуры | 1 стр. | 22 |
| 5.13. | Разработка и оформление рекомендаций по  совершенствованию инженерно-технических систем  обеспечения безопасности с целью реализации в  планах мероприятий по обеспечению транспортной  безопасности объекта транспортной  инфраструктуры | 1 стр. | 22 |
| 5.14. | Подписание акта приемки-передачи о выполнении  услуги по оценке уязвимости объекта  транспортной инфраструктуры | 3 экз. | 65 |

--------------------------------

<\*> 1 страница (лист) считается независимо от формата страницы (листа), размера шрифта и интервала между строк.

4. Состав работ при проведении оценки уязвимости транспортного средства:

изучение технических и технологических характеристик транспортного средства, условий его эксплуатации;

изучение системы принятых на транспортном средстве мер по защите от актов незаконного вмешательства;

обследование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности;

изучение системы физической охраны транспортного средства;

изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства;

обобщение рабочих результатов, формализация материалов, оформление отчета и рекомендаций.

5. Наименование работ, единицы измерения и время при проведении оценки уязвимости транспортных средств изложены в таблице 2.

Таблица 2

Норма времени на проведение работ по оценке уязвимости

транспортного средства

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование работ | Единица  измерения | Время в  минутах |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Изучение технических и технологических характеристик транспортного  средства, условий его эксплуатации | | |
| 1.1. | Проверка документов, определяющих право  субъекта транспортной инфраструктуры  распоряжаться транспортным средством | 1 стр. | 3 |
| 1.2. | Изучение основных технических и  эксплуатационных документов на транспортное  средство с целью изучения эксплуатационных  характеристик транспортного средства | 1 стр. | 3 |
| 1.3. | Изучение данных реестра категорированных  транспортных средств и определение присвоенной  категории транспортного средства по  транспортной безопасности | 1 стр. | 3 |
| 1.4. | Изучение документации по отдельным элементам  транспортного средства | 1 стр. | 3 |
| 1.5. | Изучение функциональных особенностей основных  элементов транспортного средства и определение  критических элементов транспортного средства | 1 стр. | 3 |
| 1.5.1. | Определение возможных критических элементов  транспортного средства на основании  функциональных особенностей транспортного  средства | 1 объект | 22 |
| 1.6. | Изучение основных показателей работы  транспортного средства | 1 стр. | 3 |
| 1.7. | Установление балансовой стоимости транспортного  средства и срока его эксплуатации | 1 стр. | 3 |
| 1.8. | Изучение географических, топологических,  этнических, климатических, геологических,  гидрологических особенностей характеристик  района курсирования (эксплуатации)  транспортного средства | 1 стр. | 3 |
| 1.9. | Внешнее обследование и фотографирование  транспортного средства (для объектов воздушного  транспорта - съемка с разрешения руководителя  субъекта транспортной инфраструктуры) | 10 кв. м | 2 |
| 1.10. | Внутреннее обследование и фотографирование  транспортного средства (для объектов воздушного  транспорта - съемка с разрешения руководителя  субъекта транспортной инфраструктуры) | до 75  куб. м  75 - 100  куб. м  101 - 500  куб. м  Свыше 500  куб. м | 11  22  43  97 |
| 2. | Изучение системы принятых на транспортном средстве мер по защите  от актов незаконного вмешательства | | |
| 2.1. | Изучение документов по вопросам транспортной  безопасности | 1 стр. | 3 |
| 2.2. | Изучение документов по организации  внутриобъектового режима | 1 стр. | 3 |
| 2.3. | Изучение документов по организации охраны  транспортного средства |  |  |
| 2.3.1. | Договоров на охрану транспортного средства в  пути следования, на местах стоянки | 1 стр. | 5 |
| 2.3.2. | Порядка организации контроля за соблюдением  договорных обязательств | 1 стр. | 5 |
| 2.3.3. | Порядка организации контроля за подготовкой,  укомплектованностью охраны транспортного  средства по договору | 1 стр. | 5 |
| 2.3.4. | Состав и укомплектованность контрольно-  пропускных пунктов (постов), их техническая  оснащенность, наличие вооружения и специальных  средств | 1 стр. | 3 |
| 2.3.5. | Схема организации охраны (плана охраны)  транспортного средства (критических элементов  транспортного средства) | 1 стр. | 11 |
| 2.4. | Изучение функциональных обязанностей  должностных лиц, ответственных за эксплуатацию  либо управляющих транспортным средством по  вопросам транспортной безопасности | 1 стр. | 3 |
| 2.5. | Изучение документов, регламентирующих  организацию взаимодействия и порядок оповещения | 1 стр. | 3 |
| 3. | Обследование инженерно-технических систем обеспечения  транспортной безопасности | | |
| 3.1. | Изучение состава и технических характеристик  инженерно-технических систем обеспечения  транспортной безопасности | 1 стр. | 3 |
| 3.2. | Обследование состояния и проверка  работоспособности инженерно-технических систем  обеспечения транспортной безопасности,  оповещения и жизнеобеспечения путем контрольных  проверок и срабатываний | 1 объект | 2 |
| 3.3. | Обследование состояния и проверка  работоспособности инженерно-технических систем  контроля доступа | 1 объект | 3 |
| 4. | Изучение системы физической охраны транспортного средства | | |
| 4.1. | Обследование подразделений охраны | 1 объект | 5 |
| 4.2. | Определение фактической организации режимов | | |
| 4.2.1. | Внутриобъектового режима | 1 объект | 5 |
| 4.2.2. | Пропускного режима | 1 объект | 5 |
| 4.3. | Соблюдения лицами, ответственными за  обеспечение транспортной безопасности  транспортного средства, соответствующих  организационно-распорядительных документов | 1 стр. | 11 |
| 4.4. | Определение фактической реализации  организационных, технических мероприятий с  использованием имеющихся инженерно-технических  систем обеспечения транспортной безопасности и  реагирования подразделений охраны по разным  сценариям на всех уровнях транспортной  безопасности путем учебной, практической  отработки акта незаконного вмешательства в  работу транспортного средства, его критических  элементов | 1 объект | 11 |
| 5. | Изучение способов реализации потенциальных  угроз совершения актов незаконных вмешательств  в работоспособность транспортного средства | 1 объект | 11 |
| 6. | Оформление результатов оценки уязвимости  транспортного средства | 1 стр. | 22 |
| 7. | Оформление рекомендаций субъекту транспортной  инфраструктуры по совершенствованию системы мер  обеспечения транспортной безопасности  транспортного средства | 1 стр. | 22 |
| 8. | Подписание акта приемки-передачи о выполнении  услуги по оценке уязвимости транспортного  средства | 3 экз. | 65 |

6. Пример расчета трудоемкости работ при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства с учетом объема каждого вида выполняемых работ (То, Ттс).

Наименование работ, единицы измерения и время при проведении оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры из [таблицы 1](#Par86).

Изучение генерального плана объекта, технического паспорта объекта, планов территории, изучение состава объекта (сооружений и технологического оборудования, их балансовой стоимости), порядка и состава технологических операций (Т1.1) [(п. 1.1 таблицы 1)](#Par98):

Т1.1 = 3 мин. x 48 стр. = 144 мин.

Обследование периметра объекта и его ограждения с фотосъемкой отдельных участков (Т3.1) [(п. 3.1 таблицы 1)](#Par201):

Т3.1 = 5 мин. x (3000 п.м : 100 п. м ) = 150 мин.

Обследование отдельных элементов зданий и сооружений, технологического оборудования, поста (пункта) управления обеспечением безопасности (Т3.6) [(п. 3.6 таблицы 1)](#Par233):

Т3.6 = 11 мин. x (500 кв. м : 100 кв. м) = 55 мин.

Подписание акта приемки-передачи о выполнении услуги по оценке уязвимости объекта транспортной инфраструктуры (Т5.15) [(п. 5.14 таблицы 1)](#Par419):

Т5.15 = 65 мин.

То = Т1.1 + ... + Т3.1 + ... Т3.6 ... + Т5.15 =

= 144 мин. + ... + 150 мин. + ... 55 мин. ... + ... + 65 мин. = 15071 мин.

Наименование работ, единицы измерения и время при проведении оценки уязвимости транспортного средства приведены из [таблицы 2](#Par438).

Проверка документов, определяющих право субъекта транспортной инфраструктуры распоряжаться транспортным средством (Т1.1) [(п. 1.1 таблицы 2)](#Par450):

Т1.1 = 3 мин. x 12 стр. = 36 мин.

Определение возможных критических элементов транспортного средства на основании функциональных особенностей транспортного средства (Т1.5.1) [(п. 1.5.1 таблицы 2)](#Par471):

Т1.5.1 = 22 мин. x 3 сценария = 66 мин.

Внутреннее обследование и фотографирование транспортного средства (Т1.10) [(п. 1.10 таблицы 2)](#Par493):

Т1.10 = 43 мин. (101 - 500 куб. м).

Подписание акта приемки-передачи о выполнении услуги по оценке уязвимости транспортного средства (Т8) [(п. 8 таблицы 2)](#Par596):

Т8 = 65 мин.

Ттс = Т1.1 + ... + Т1.5.1 + ... Т1.10 ... + Т8 =

= 36 мин. + ... + 66 мин. + ... 43 мин. ... + 65 мин. = 3729 мин.